



*ArkIng*                      *Sinergie*  
**MANUEL PERETTI**  
*Ingegnere*                      *Architetto*

\*\*\*

**PERIZIA SU MOVIMENTI FRANOSI IN VIA QUARANTOLA IN  
LARIANO (RM)  
PROCEDIMENTO D'URGENZA**

\*\*\*

Il sottoscritto Dottor Ingegnere Architetto Professor **Manuel PERETTI**, iscritto all'ordine degli Ingegneri di Roma e provincia al numero A21430, iscritto all'ordine degli Architetti Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori di Roma e provincia al numero A16464, specialista nelle tecniche avanzate per la diagnostica, la progettazione ed il restauro delle costruzioni in zona sismica, ingegnere coordinatore per la progettazione e coordinatore per l'esecuzione dei lavori, abilitato antincendio ed iscritto presso il Ministero degli Interni al n° RM21430I02509, Dirigente per la Sicurezza, abilitato a Responsabile Servizio Prevenzione e Protezione – Modulo C, con studio in Velletri (Roma), Via di Nettuno, 26, a seguito dell'incarico ricevuto dall'amministrazione comunale di Lariano, nelle more della regolarizzazione con procedimento d'urgenza, redige la seguente Perizia.

In data 26-07-2023 è stato eseguito dal sottoscritto il sopralluogo nel Comune di Lariano (RM) lungo Via Quarantola alle seguenti coordinate geografiche 41°42'36,45''N; 12°49'26,84''E, in quanto si è palesato un evento franoso, sul versante settentrionale, fino al raggiungimento della carreggiata.

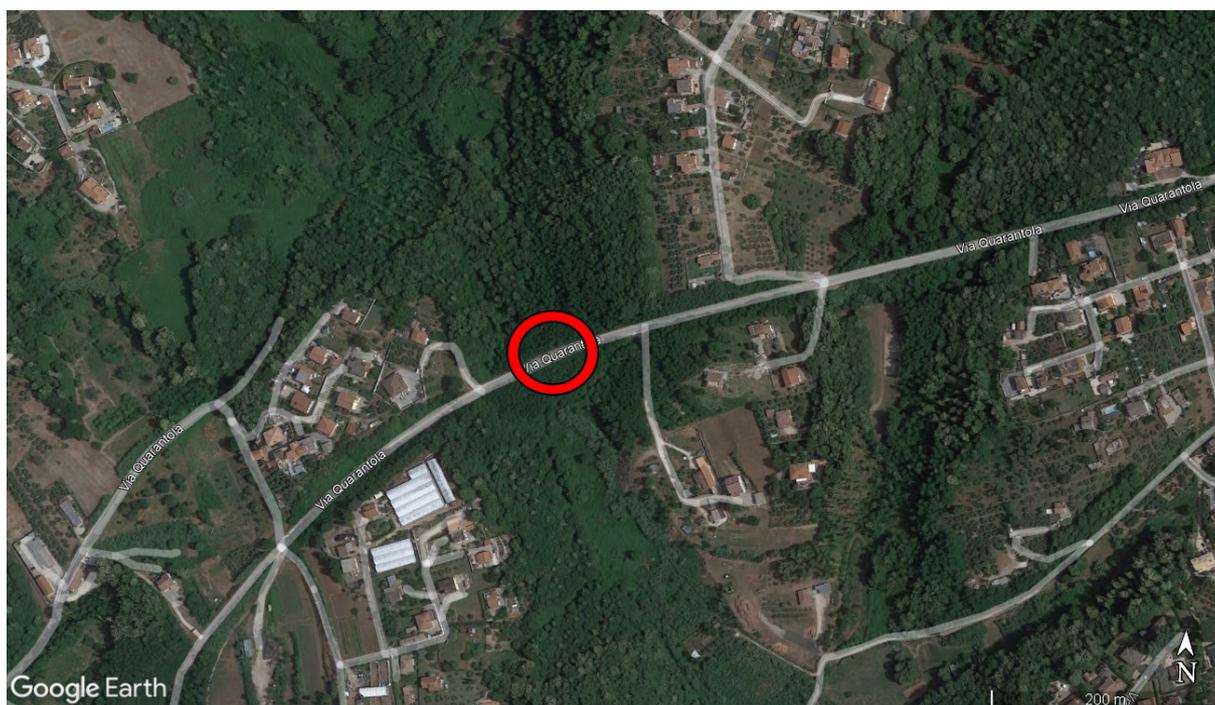


Foto 1, da Google Earth: il luogo dove sono in atto movimenti franosi

Il percorso stradale si inserisce nel contesto morfologico ripercorrendo fedelmente il tracciato della preesistente ferrovia, di collegamento fra Velletri e Lariano.

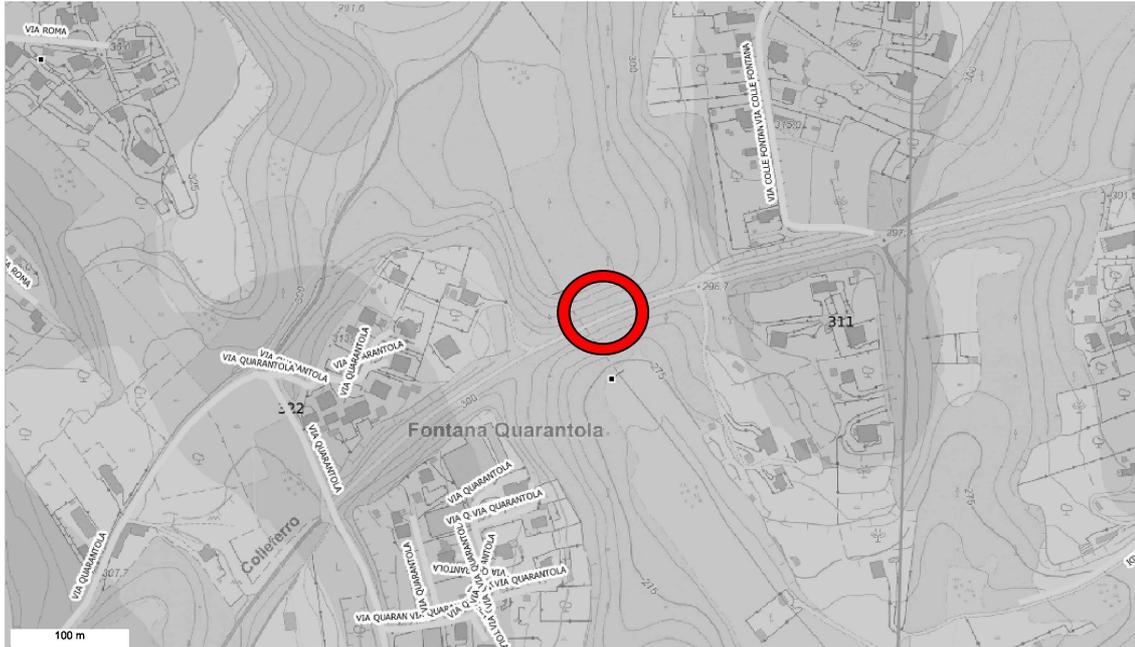


Foto 2, da SIG: il luogo dove sono in atto movimenti franosi con curve di livello

In particolare lo stato “*ante operam*” lungo questo tratto di viabilità in origine era evidentemente costituito da una naturale depressione, che poi con l’avvento della rete ferroviaria è stata modificata in modo determinante creando un passaggio nel fondovalle per il deflusso delle acque ed un importante livellamento con materiale di riporto, atto a sopportare il percorso ferroviario ad un solo binario.





Foto 4, il luogo dove sono in atto movimenti franosi



Foto 5, il luogo dove sono in atto movimenti franosi



Foto 6, il luogo dove sono in atto movimenti franosi



Foto 7, il luogo dove sono in atto movimenti franosi



Foto 8, il passaggio di fondovalle

L'incremento degli sforzi tangenziali di taglio, determinati principalmente dall'aumento del peso specifico del terreno, imbibito d'acqua con velocità tali da non consentire l'assorbimento progressivo nei substrati, unito all'importante acclività del versante hanno determinato l'alterazione dell'equilibrio portando ai fenomeni franosi rilevati.

L'analisi dei luoghi ha rilevato lesioni orizzontali lungo la carreggiata, dalla parte settentrionale, che palesano l'incipit a scivolamento complanare del medesimo versante.

Si evidenziano, inoltre, in prossimità della frana, lesioni “ad arco” che rappresentano lo “scollamento” sottostante.



Foto 9, ad oggi il luogo dove sono in atto movimenti franosi



Foto 10, ad oggi il luogo dove sono in atto movimenti franosi



Foto 11, ad oggi la presenza di lesioni “ad arco” sul versante settentrionale



Foto 12, ad oggi la presenza di lesioni “ad arco” sul versante settentrionale

Stando così le cose, è doverosa l’interdizione della viabilità pubblica, essendo l’evento franoso attivo, la cui evoluzione potrà manifestarsi repentinamente al variare delle condizioni al contorno, con il decremento della resistenza a taglio.

In attesa di una puntuale progettazione d'intervento atta alla stabilizzazione dei versanti, si consiglia il monitoraggio delle aree franose, l'ispezione programmata del passaggio di fondovalle (con relativa e costante pulizia) che potrebbe occludersi dal progredire degli eventi franosi creando un invaso di ulteriore pericolosità.

Inoltre è opportuno esplicitare il divieto, in maniera assoluta, del disboscamento delle aree limitrofe, il deposito di materiale lungo la viabilità e la dispersione di acque in prossimità dell'area franosa

Il Professionista ritiene, con la presente perizia che si compone di numero tredici pagine dattiloscritte e numero dodici riproduzioni fotografiche di aver assolto l'incarico ricevuto.

Velletri 08-08-2023

In Fede

Il Professionista

Dott. Ing. Arch. Prof. Manuel PERETTI

